



## **CITTA' DI TREVISO**

Via Municipio 16, 31100 Treviso

**STAZIONE UNICA APPALTANTE**

---

### **GARA D'APPALTO**

### **SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER LE SCUOLE PRIMARIE E SECONDARIA DI PRIMO GRADO STATALI**

**ANNI SCOLASTICI 2016/2017- 2017/2018**



**COMUNE DI CASIER (TV)**

### **PROGETTO**

**(AI SENSI DELL'ART. 23, COMMA 15, DEL D. LGS. N. 50/2016)**

Per quanto attiene agli adempimenti di cui all'articolo 23, comma 15 del D.Lgs. n. 50 del 18.04.2016, si evidenzia quanto segue:

Le finalità generali del servizio sono quelle di consentire agli alunni iscritti alle scuole dell'obbligo ubicate nel territorio comunale (primarie e secondaria di primo grado) il raggiungimento del plesso di competenza garantendo dunque il diritto all'accesso ed alla frequenza scolastica.

L'organizzazione del servizio ha seguito storicamente, in linea di massima, il principio dell'attivazione di linee a favore delle famiglie che così possono rendere autonomo l'arrivo degli studenti verso i due plessi delle Scuole Primarie Statali site in Casier e in Dosson e del Plesso della Scuola Secondaria di primo grado sita a Dosson.

Il dato numerico degli iscritti al servizio si attesta, da anni, intorno alle 220 unità (circa).

Trattasi di un dato relativamente indicativo poiché ciò che rileva è il numero dei trasportati per ogni singolo servizio (carichi) e l'articolazione delle singole corse.

Il servizio non è tanto rivolto ad una particolare categoria di utenti (gli alunni) ma a soggetti determinati nell'ambito di una categoria (ovvero alunni che hanno preventivamente inoltrato domanda di accesso al servizio) e pertanto non si prevede un'offerta indifferenziata al pubblico neanche all'interno di una determinata specifica categoria.

Si configura, peraltro, a carico dell'aggiudicatario del servizio, un'obbligazione estranea al trasporto pubblico di linea e che consiste nel controllo sui minori trasportati i cui contenuti sono meglio esplicitati nel capitolato.

Attraverso l'appalto pubblico del servizio di trasporto scolastico, il Comune auspica che il servizio fornito da ditte specializzate, in possesso dei prescritti requisiti di legge, possa assicurare una gestione efficace ed efficiente, rimanendo in ogni caso a carico dell'Amministrazione Comunale un ruolo fondamentale di indirizzo e di controllo sulla gestione.

Si consente, nel contempo, di valorizzare le capacità imprenditoriali, organizzative e finanziarie di investimento dei soggetti privati.

Il Settore Servizi alla Persona (Ufficio Istruzione) cura l'organizzazione complessiva del servizio.

Il servizio di trasporto si effettua secondo il calendario scolastico, annualmente stabilito dal Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca tramite il proprio organo di sovrintendenza regionale con le modalità esaurientemente esplicitate nei capitolati.

Risulta inoltre importante valorizzare le proposte migliorative/innovative del servizio sia per quanto attiene gli automezzi impiegati sia per quanto riguarda, in particolare, il miglioramento del rapporto con l'utenza.

Altro tema che merita un particolare rilievo è il puntuale rispetto della normativa inerente la sicurezza stradale per l'osservanza della quale viene prescritta la necessaria collaborazione del Comando della Polizia Locale, specificatamente competente in materia.

L'Amministrazione Comunale, nell'ambito delle determinazioni delle tariffe dei servizi a domanda individuale determina la quota di contribuzione relativa al servizio di trasporto scolastico. La quota di contribuzione è stabilita in tariffa fissa ad anno scolastico (pagabile ordinariamente in numero due rate) indipendentemente dai giorni di utilizzo del servizio o della fruizione parziale giornaliera dello stesso.

Su richiesta possono essere esonerati dal pagamento della contribuzione i cittadini in disagio socio - economico opportunamente comprovato.

Tra il Comune e il personale della ditta non si instaurerà alcun tipo di rapporto giuridico di lavoro.

La redazione del D.U.V.R.I. (Documento unico di valutazione dei rischi di interferenza), ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 9.4.2008 n. 81 e s.m.i., non è ritenuta necessaria nel presente appalto, in quanto non si ravvisano rischi di interferenza ovvero "contatti rischiosi" tra il personale del committente e quello dell'appaltatore e pertanto l'importo degli oneri di sicurezza è pari a zero. Non viene di conseguenza predisposto il quadro ed i relativi costi analitici delle attività interferenti.

Calcolo della spesa e prospetto economico degli oneri necessari per l'acquisizione del servizio

Oneri per il servizio .....	Euro	208.000,00
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso di gara) .....	Euro	-----
<u>Totale oneri</u> .....	Euro	208.000,00
I.V.A. 10% .....	Euro	20.800,00

Per quanto attiene il calcolo della spesa ed il prospetto economico degli oneri necessari per l'acquisizione del servizio, si evidenzia che nella determinazione della spesa si fa riferimento al costo attualmente in vigore.

Per l'inizio del servizio oggetto di gara (da settembre/ottobre 2016), non si prevedono significative variazioni nell'articolazione del servizio.

La gara è finanziata, in parte, con fondi propri di bilancio.

Il Responsabile del  
Settore Servizi alla Persona  
dott. Cinzia Gellini